



"البحري" تحقق أعلى أرباح فصلية في تاريخها بعد مضاعفتها أربع مرات بالربيع الأول 2026 و الإيرادات قفزت 129%

الشركة

33.58

مليار ريال موجودات الشركة

2.1

مليار ريال الزيادة في بند الممتلكات بنمو 11.7%

55.2%

تكلفة الإيرادات المباشرة مقارنة بالإيرادات مقارنة مع 73.4%

44.7%

هامش الربح التشغيلي مقارنة بـ 25.1%

2149.2

مليون ريال ارباح الشركة

303.4%

النمو في الأرباح (نمو) قياسي

اداء القطاعات التشغيلية للبحري "بالمليون ريال"

البضائع السائبة	الخدمات اللوجيستية	نقل الكيماويات	النفط	بيان
13	8	33	50	عدد السفن
96	285	796	3738	الإيرادات
1.9%	5.7%	16.0%	75.3%	الحصة في الإيرادات
9	11	370	1766	الأرباح
0.4%	0.5%	16.4%	78.3%	الحصة في الارباح

البحري حدث بها تحول إستراتيجي من ناقل وطني إلى رائد عالمي ومن الاستئجار إلى "التملك"

تعزز استقرار قطاع الكيماويات بعقود صلبة مع لوبريف وسابك وميتسوي اليابانية، والشركة تدخل بقوة بقطاع "الخدمات البحرية" عبر أكبر بوارج عائمة لتحلية المياه في العالم قبالة بنج

ترفع أسطولها المملوك إلى 104 سفينة وتخفيض السفن المشغلة (المستأجرة) إلى 107 سفينة، لتقليل الاعتماد على تقلبات الأسعار العالمية

قفزة تاريخية غير مسبوقة بتسجيلها أعلى أرباح ربع سنوية في تاريخها بدعم من الارتفاع في متوسط أسعار النقل العالمية

أداء قياسي لقطاع نقل النفط الخام "الحصان الرابح للبحري"

499.6%

النمو في أرباح القطاع



241.4%

النمو في إيرادات القطاع



1766

مليون ريال أرباح القطاع

توسع بـ 7

ناقلات عملاقة صديقة للبيئة

3738

مليون ريال إيرادات القطاع

يصل إجمالي أسطول النفط إلى 50 ناقلة



تحلية المياه (قطاع جديد): تشغيل 3 بوارج عائمة في بنج لإنتاج 150 مليون لتر يومياً

تقود السيادة اللوجستية عالمياً

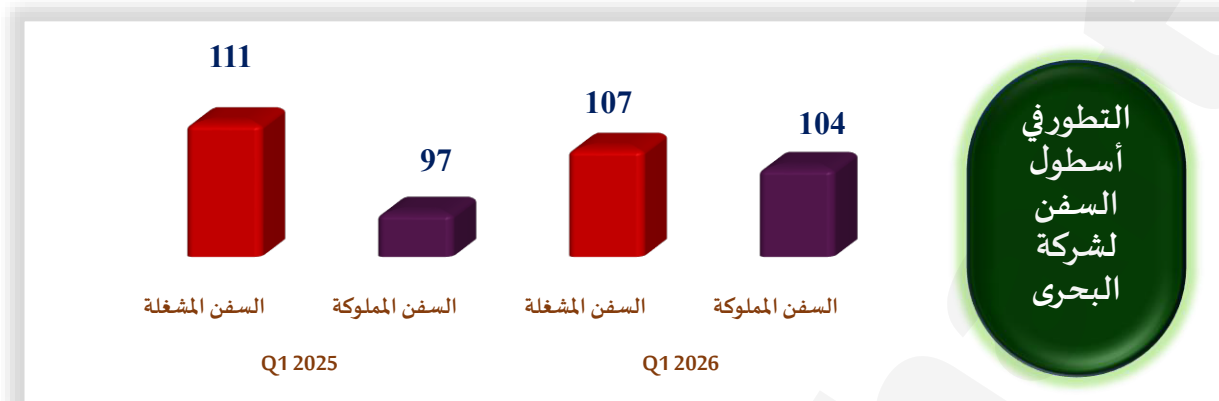


"البحري" تحقق أعلى أرباح فصلية في تاريخها بعد مضاعفتها أربع مرات بالربع الأول 2026 و الإيرادات قفزت 129%

حققت الشركة "الوطنية السعودية للنقل البحري-البحري" قفزة هائلة في صافي أرباحها بالربع الأول 2026 بنسبة نمو هائل بلغ **303.4%** مسجلة أعلى مستوى للأرباح الربع سنوية في تاريخ البحري عند **2149.2** مليون ريال اي أكثر من أربعة أضعاف صافي الربح الذي تم تحقيقه في الربع الاول من عام 2025 والبالغ **532.8** مليون ريال، ما يعكس الارتفاع القوي في مستوى ربحية العمليات التشغيلية خلال الربع بزيادة تعادل **1665.1** مليون ريال، بدعم من الارتفاع في متوسط أسعار النقل العالمية، وذلك بدعم من الارتفاع في إيرادات الشركة التي حققت نموًا قويا بنسبة تخطت الـ 100%، ولكنه اقل من النمو في صافي الأرباح لترتفع الإيرادات الى **4964.2** مليون ريال مقارنة مع **2166.6** مليون ريال محققة نموًا بنسبة **129.1%**، وتكمنت الشركة من تحقيق نموًا قويا في مجمل الربح بلغ **285.9%** وانخفضت نسبة تكلفة الايراد المباشر لتمثل **55.2%** من الإيرادات مقارنة مع **73.4%**، وفي المقابل ارتفع هامش الربح التشغيلي للشركة الى **44.7%** مقارنة مع **25.1%** في الربع المماثل 2025 .

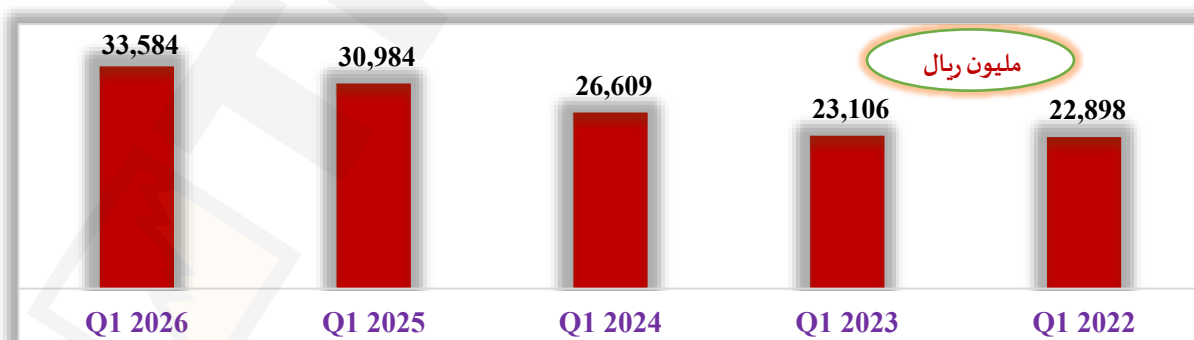
ورغم الأداء القوي الشركة، الا أنه تلاحظ ارتفاع التكاليف التمويلية بنسبة **11.2%** خلال الربع الأول عام 2026 لتصل الى **169.9** مليون ريال، وبلغ رصيد القروض خلال الربع الأول 2026 نحو **11.5** مليار ريال مقارنة مع **11.7** مليار ريال كما في نهاية عام 2025، واستخدمت الشركة تلك القروض في توسعة وتعزيز أسطولها البحري، وبشكل عام يمكن القول بأن "البحري" تحولت من ناقل وطني إلى شركة رائدة عالمية، وسبق أن حصلت الشركة على جائزة أفضل شركة شحن في العالم.

التطور في اسطول السفن المملوكة والمستأجرة لشركة البحري في الربع الاول 2026 مقارنة مع الربع الاول 2025:



اتبعت "البحري" إستراتيجية "السيادة اللوجستية" التملك بدلاً من الاستئجار حيث زادت عدد السفن المملوكة خلال الربع الأول 2026 لتصل إلى 104 سفينة مقارنة بـ 97 سفينة في الربع المماثل من 2025. بينما خفضت الشركة السفن المشغلة إلى 107 سفينة فقط في الربع الاول 2026 مقارنة مع 111 سفينة في الربع المماثل 2025 بنسبة انخفاض 3.7% تعادل 4 سفن، وانعكس ذلك في ارتفاع بند "الممتلكات والمعدات" بالقوائم المالية بنسبة 11.7% بزيادة بـ 2.1 مليار ريال، لذا وبما يعكس تفضيل الشركة تملك الأصول لتقليل الاعتماد على تقلبات أسعار الشحن العالمية، مما يمنحها سيطرة أكبر على التكاليف التشغيلية على المدى الطويل، وزادت موجودات الشركة بنسبة 8.4% لتتخطى الـ 30 مليار ريال بلغت (33.5 مليار ريال) في الربع الأول 2026 مقارنة بـ 30.9 مليار ريال لعام 2025 لتضيف الشركة 2.6 مليار ريال لأصولها في الربع الأول 2026، والبحري لديها هيكل تمويل متوازن فهي تمويل أصولها بنسبة 54.8% من حقوق الملكية، بينما تعتمد على المطلوبات بنسبة 45.2%، وزاد رصيد حقوق الملكية بالشركة في الربع الأول 2026 بنسبة 13.4% ليبلغ 18.4 مليار ريال.

موجودات "البحري" منذ الربع الاول عام 2022 الى 2026 :



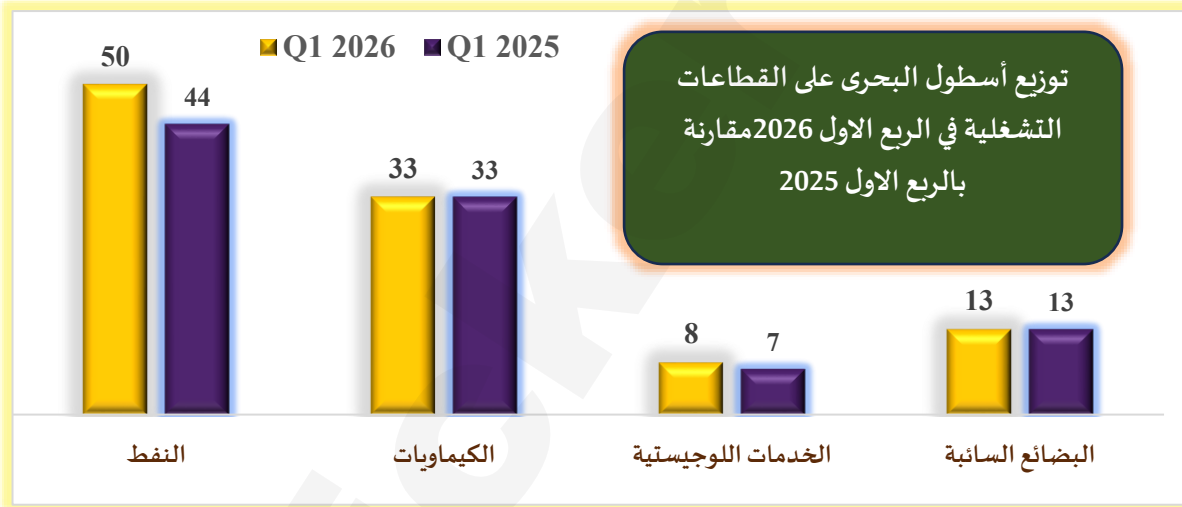
إعادة هيكلة القطاعات : "النفط" هو الحصان الرابع

خلال الربع الأول من عام 2026 شهد توزيع الأسطول بالشركة إعادة ترتيب واضحة للأولويات :

✓ **التوسع في النفط:** زاد أسطول نقل النفط من 44 إلى 50 سفينة زيادة بنسبة 13.6% هذا التوسع الضخم يفسر نمو الإيرادات بنسبة 241.4%، حيث إستفادت الشركة من زيادة السعة الاستيعابية في أهم قطاعاتها.

✓ **الاستقرار في الكيماويات:** حافظ أسطول الكيماويات على ثباته 33 سفينة كما نمت إيرادات القطاع بنسبة 14.5% حيث شهد القطاع أداءً مالياً قوياً مدعوماً بالتنفيذ المنضبط للعمليات التجارية والمرونة التشغيلية. وقد إستند هذا الأداء على التركيز المتواصل على شحنات المنتجات النفطية النظيفة ذات هوامش الربح الأعلى، والتوظيف الاستباقي للناقلات لتلبية متطلبات الشحن في البحر الأحمر إستجابة للتطورات الإقليمية، بالإضافة إلى الجهود المستمرة لتقليل أيام توقف الناقلات عن العمل.

✓ **الاستقرار في البضائع السائبة:** حافظت البضائع السائبة على ثباتها 13 سفينة، مع نمو طفيف في قطاع الخدمات اللوجستية (من 7 إلى 8 سفن).



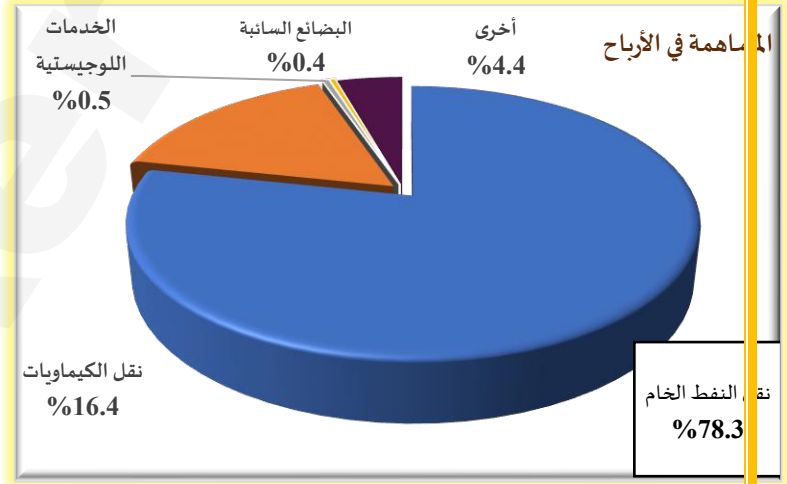
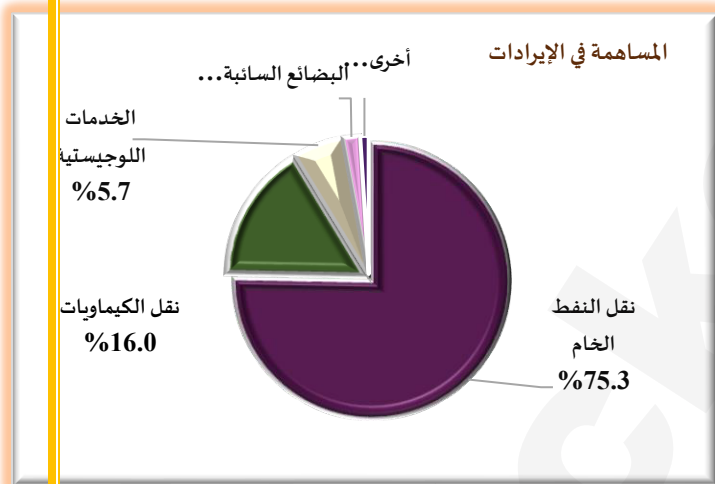
تغطي "البحري" باقة واسعة من الخدمات تشمل شراء وبيع وإستئجار وتشغيل الناقلات بغرض نقل النفط الخام والمنتجات البترولية النظيفة والمواد الكيميائية والبضائع السائبة والجافة، وتوفر البحري كذلك حلولاً لوجستية متكاملة تشمل شحن البضائع ومناولتها وتخزينها وخدمات المستودعات والتخليص الجمركي والخدمات اللوجستية التعاقدية.

وفضلاً عن ذلك، وسعت البحري من المحطات العائمة المتنقلة (بوارج) المخصصة لهذا الغرض، وتمتلك البحري حصص ملكية غير مسيطرة ضمن مجموعة بتردك، وهي شركة رائدة في مجال شحن وتجارة غاز البترول المسال؛ والشركة الوطنية

للحوب التي تدير محطة لمناولة الحبوب في ينبع؛ والشركة العالمية للصناعات البحرية وهي شركة سعودية متخصصة في بناء السفن والناقلات.

**وفيما يلي أداء القطاعات التشغيلية للشركة خلال الربع الأول من عام 2026 :
" بالمليون ريال "**

الإجمالي	أخرى	البضائع السائبة	الخدمات اللوجيستية	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	
4964	49	96	285	796	3738	الإيرادات
%129.1	%203.7	%2.2	%7.2	%14.5	%241.4	النمو في الإيرادات%
%100.0	%1.0	%1.9	%5.7	%16.0	%75.3	المساهمة في الإيرادات
2255	100	9	11	370	1766	الربح قبل الزكاة والضرائب
%278.4	(%14.1)	(%635.3)	(%69.5)	%143.3	%499.6	النمو في الأرباح %
%100.0	%4.4	%0.4	%0.5	%16.4	%78.3	المساهمة في الأرباح



- **قطاع نقل النفط الخام:** إستحوذ القطاع على النصيب **الاضخم** من حيث الإيرادات بحصة **75.3%** من إجمالي الإيرادات، حيث حقق القطاع إيرادات بنحو **3738** مليون ريال مقارنة بـ **1095** مليون ريال بارتفاع **241.4%**، وبلغت صافي أرباح القطاع قبل الضرائب والزكاة بنحو **1766** مليون ريال مقارنة بـ **294.5** مليون ريال بنسبة نمو هائلة **499.6%**، وسرع قطاع البحري للنفط خلال الربع الأول 2026 توسعة الأسطول، حيث إنضمت **7** ناقلات نفط خام عملاقة حديثة وصديقة للبيئة مزودة بأنظمة تنظيف غاز العادم إلى الأسطول، وارتفع عدد الناقلات المملوكة إلى **50** ناقلة نفط خام عملاقة بنهاية الربع الأول عام 2026، ويتسم أداء القطاع بالقوة منذ بداية الربع الأول من عام 2026 بدعم ظروف السوق القوية مدفوعة

بالتخفيف التدريجي لقيود تخفيضات الانتاج التي فرضتها أوبك بلس، وارتفاع صادرات النفط الخام من منطقة الشرق الاوسط، وزيادة توريد شحنات النفط الخام من حوض الاطلسي، وإستمرار الشح في جانب العرض للناقلات، وارتفاع تبعات المخاطر الجيوسياسية، وبعد تصاعد النزاع في أواخر شهر فبراير، أصبحت ظروف السوق أكثر اضطراباً بشكل ملحوظ، إذ توقف عبور الناقلات عبر مضيق هرمز إلى حد كبير، وتحولت تدفقات صادرات النفط الخام السعودية بشكل متزايد نحو ممر البحر الاحمر، وارتفعت أسعار الشحن المعلنة بشكل حاد، وقد اجتاز قطاع البحري للنفط هذه البيئة التشغيلية الصعبة من خلال التوظيف الكامل لأسطوله المملوك وإستئجار الناقلات اللازمة لتغطية الزيادة المتصاعدة في إحتياجات العملاء.

● **قطاع نقل الكيماويات:** إستحوذ القطاع على المرتبة **الثانية** من حيث الإيرادات بحصة **16%**، وحقق القطاع إيرادات بنحو **796** مليون ريال بنمو **14.5%**، وإستقر حجم اسطول الشركة **33** ناقلة بنهاية الربع الاول 2026، وحقق القطاع صافي أرباح قبل الضرائب والزكاة بنحو **370** مليون ريال بنمو **143.3%**، ورغم إستمرار حالة عدم اليقين الجيوسياسي، واصل قطاع البحري للكيماويات والمنتجات تعزيز إستقرار قاعدة الإيرادات من خلال الشراكات التعاقدية طويلة الاجل، فقد نجح القطاع خلال الربع في تجديد عقود الشحن البحري مع كل من شركة "أرامكو السعودية لزيوت الاساس - لوبريف" والشركة "السعودية للصناعات الاساسية - سابك"، وكذلك فقد قام قطاع البحري للكيماويات والمنتجات بتأمين عقد شحن بحري جديد ولأول مرة مع شركة "ميتسوي آند كو"، ويجدر بالذكر أنه أول عقد شحن بحري يتم إبرامه عبر مكتب البحري في سنغافورة، فمذ إطلاق عملياته خلال عام 2025، نجح مكتب سنغافورة في توسيع نطاق وصول القطاع إلى العملاء عبر منطقة شرق وجنوب شرق آسيا، وفي دعم استكمال وإنهاء عقود الشحن طويلة الاجل الجديدة المرتبطة بهذه المنطقة التي تتميز بالنمو اللافت في نشاط السوق الفورية وأحجام الحمولات المنقولة.

● **قطاع الخدمات اللوجستية:** إستحوذ القطاع على المرتبة **الثالثة** من حيث الإيرادات بحصة **5.7%**، وشهد قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة تبايناً في ديناميكيات الأداء المالي خلال الربع الاول عام 2026 بين وحدتي البحري للخطوط الملاحية والخدمات اللوجستية، حيث ارتفعت إجمالي إيرادات الي **285** مليون ريال مقارنة بـ **265.7** مليون ريال للربع المماثل عام 2025 بنسبة نمو **7.2%**، وساهم القطاع بنسبة **5.7%** من إجمالي الإيرادات، وانخفض صافي أرباح القطاع قبل الضرائب والزكاة بنحو **11** مليون ريال مقارنة بـ **35.4** مليون ريال بنسبة تراجع **69.5%**، وبلغ عدد الناقلات في نهاية الربع الأول 2026 نحو **8** ناقلات مقارنة بـ **7** ناقلات في الربع المماثل عام 2025.

- **قطاع نقل البضائع السائبة:** إستحوذ القطاع على المرتبة **الرابعة** من حيث الإيرادات بحصة **1.9%**، وحقق القطاع إيرادات بنحو **96** مليون ريال مقارنة بـ **94.1** مليون ريال للربع المماثل من عام 2025 بإنخفاض **2.2%**، وقد ساهم القطاع بنسبة **1.9%** من إجمالي الإيرادات، وحقق القطاع أرباح قبل الضرائب والذكاة بنحو **9** مليون ريال مقارنة بخسائر **1.7** مليون ريال بنسبة نمو **635.3%**، واستقر عدد الناقلات في نهاية الربع الأول 2026 نحو **13** ناقلة.
- **البحري للخدمات البحرية:** هو قطاع جديد بدأ عملياته مؤخرًا في **صناعة تحلية مياه البحر** باستخدام البوارج العائمة، ويعمل هذا القطاع بموجب إتفاقية شراء ملزمة لمدة **20** عاما مع الهيئة السعودية للمياه، بدأت البارجة الأولى التشغيل التجاري في أبريل 2024، وأعقبها بدء تشغيل البارجتين الآخريتين خلال عام 2025، مما يمثل محطة فارقة في قطاع تحلية مياه البحر، وتم تجهيز كل بارجة لتحلية ما يصل إلى **50** مليون لتر من مياه الشرب النقية يوميًا، وقد حصدت البارجة الأولى إعترافًا من موسوعة غينيس للأرقام القياسية كأكبر بارجة من نوعها في العالم، وتتمركز هذه البوارج قبالة سواحل مدينة ينبع في البحر الأحمر بالمملكة.

توزيعات الأرباح:

وفي تطوّر لاحق، وافقت الجمعية العامة العادية للشركة في اجتماعها بتاريخ 10 يونيو 2026 على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين عن العام المالي 2025 بواقع ريال واحد للسهم (بنسبة 10% من رأس المال)، بإجمالي 922.85 مليون ريال، على أن يكون تاريخ الأحقية 10 يونيو 2026 وتاريخ التوزيع 25 يونيو 2026. كما وافقت الجمعية على تفويض مجلس الإدارة بتوزيع أرباح مرحلية بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي عن العام المالي 2026.